

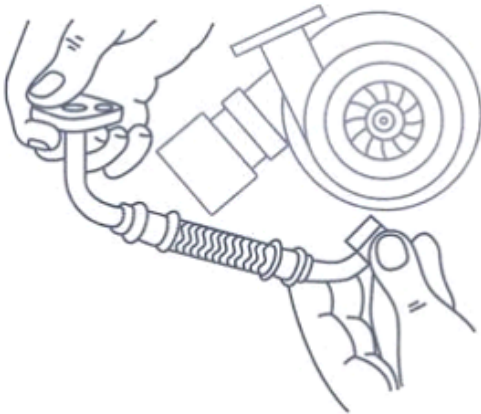
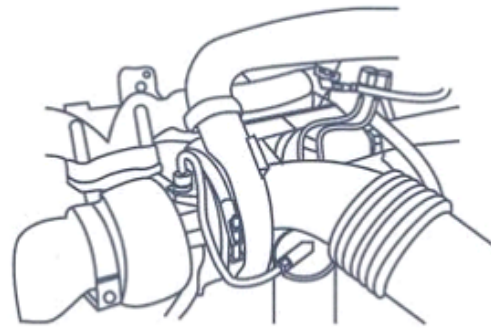
Instrucciones de Montaje del Turbocompresor

⚠ ¡ATENCIÓN! ⚠

Rogamos que se sigan estrictamente las instrucciones de montaje. Los daños causados por un montaje incorrecto del producto no estarán cubiertos por la garantía.

Paso 1

Comprobar que el sistema de admisión de aire, junto con el colector, esté limpio y libre de cuerpos extraños, y que los conductos no estén dañados. Reemplace los filtros.



Paso 2

Comprobar que:

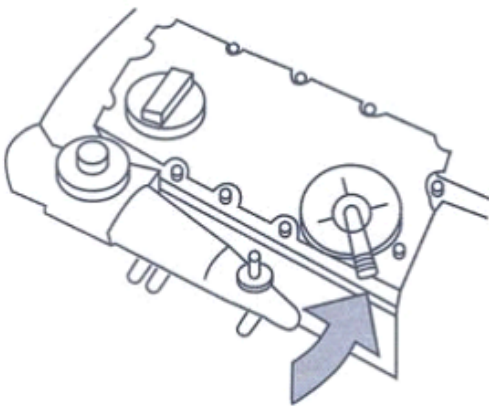
- los conductos de alimentación y drenaje de aceite estén limpios, sin dobleces ni grietas externas o internas,
- los conductos estén despejados y libres de carbono y sedimentos en su interior,
- el conducto de alimentación de aceite no esté demasiado cerca de una fuente de calor y que el escudo térmico no esté dañado térmica o mecánicamente.

En caso de ser necesario, limpiar o sustituir los conductos por unos nuevos. En el caso

de conductos flexibles, comprobar que no estén dañados internamente.

Paso 3

Sustituir el aceite y el filtro, siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.

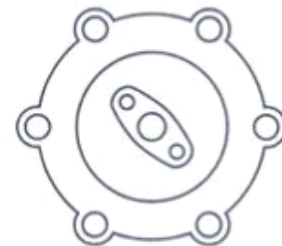
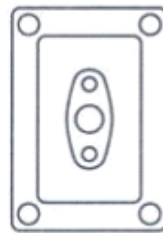


Paso 4

Comprobar el sistema de ventilación del cárter del motor (respiradero): debe estar limpio y en buen estado de funcionamiento.

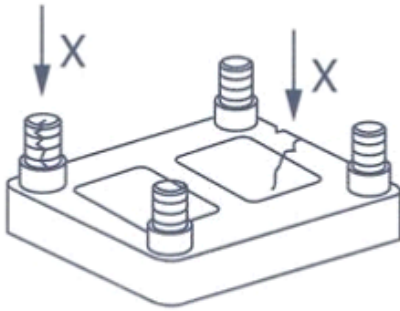
Paso 5

Retirar las juntas dañadas y utilizar juntas nuevas para el montaje (las fugas pueden causar un funcionamiento ruidoso del turbocompresor). No utilizar silicona para el montaje de las juntas.



Paso 6

Comprobar el estado del colector de escape (superficies de contacto, contaminantes, grietas) y los tornillos de fijación.



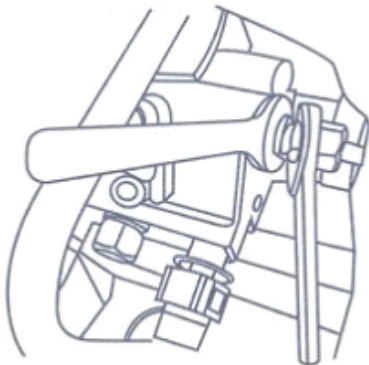
Paso 7

Ajustar la alineación de las carcasas. Asegurarse de que todas las juntas estén en su lugar correcto y apretar todas las fijaciones con el par de apriete adecuado.



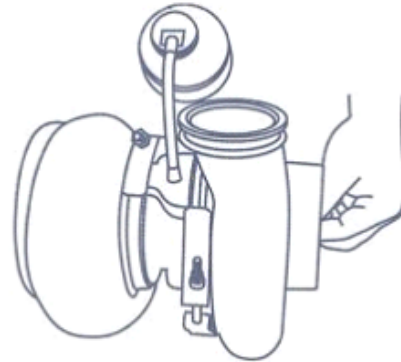
Paso 8

Utilizando tornillos con la especificación adecuada y resistentes a altas temperaturas, fijar el turbocompresor al colector o al bloque motor. Asegurarse de que el montaje se realiza sin generar tensiones en el turbocompresor ni en los conductos conectados. Apretar todos los tornillos y tuercas respetando los valores de par de apriete indicados en el manual del vehículo.



Paso 9

Conectar el conducto de drenaje de aceite y llenar el orificio de llenado de aceite con aceite de motor limpio, mientras se gira lentamente el rotor manualmente.



Paso 10

Conectar los demás elementos al turbocompresor.

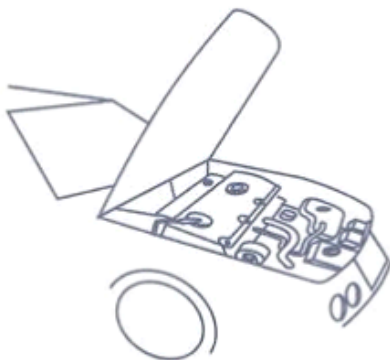
Paso 11

Si es posible, girar el cigüeñal del motor durante 10-15 segundos sin arrancarlo o arrancar el motor durante unos segundos, con el fin de cebar completamente de aceite los conductos y el turbocompresor, y purgar el aire.



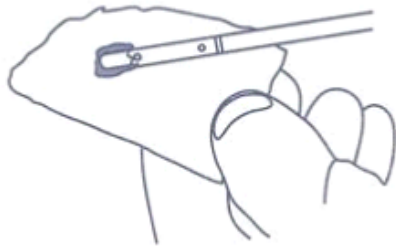
Paso 12

Arrancar el motor y dejarlo al ralentí sin aumentar las revoluciones.



Paso 13

Comprobar que todas las conexiones de la instalación (aire, aceite, gases de escape) estén selladas y libres de fugas o soplados.



Paso 14

Detener el motor y comprobar de nuevo el nivel de aceite.